

УДК 656.072

**А.Г. АТАЕВА**

ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет», Уфа, Россия

E-mail: ice\_lu@mail.ru

**В.С. КРЮКОВА**

ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет», Уфа, Россия

E-mail: kryukova\_vlada@bk.ru

## **АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ГОРОД УФА ANALYSIS OF THE PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF PASSENGER TRANSPORT IN UFA**

**Аннотация:** в работе рассмотрены ключевые проблемы обеспечения населения услугами городского пассажирского транспорта в г.Уфа: ухудшение качества дорог, дорожно-транспортного сообщения, рост перегруженности дорожных сетей личным автомобильным транспортом, снижение количества государственного и муниципального общественного транспорта, рост количества нелегальных перевозчиков, высокий физический и моральный износ транспортных средств.

**Abstract:** in the article, the authors examined the main problems of providing the population with services of urban passenger transport in the city of Ufa: deterioration in the quality of roads, road traffic, increased congestion of road networks by personal automobile transport, reduced number of state and municipal public transport, increased number of illegal carriers, high physical and moral vehicle wear.

**Ключевые слова:** транспортная инфраструктура, общественный транспорт, пассажирский транспорт, транспортные средства, загруженность дорог, физический износ общественного транспорта.

**Key words:** transport infrastructure, public transport, passenger transport, vehicles, congestion, physical deterioration of public transport.

Важность развитой транспортной инфраструктуры для экономики страны – это своего рода лемма, то есть доказанное утверждение [1]. Развитие транспортной системы является важной составляющей как экономического роста территориальных социально-экономических система, так и существенная составляющая качества жизни населения.

Составной частью транспортной инфраструктуры является пассажирский, в том числе общественный транспорт. Его слаженное и эффективное функционирование является важнейшим условием для улучшения качества жизни населения и социально-экономического развития всех территориальных социально-экономических систем.

Согласно Стратегии социально-экономического развития городского округа город Уфа (далее ГО г. Уфа), повышение качества и инновационности функционирования дорожной и транспортной инфраструктуры является ключевой задачей повышения надежности функционирования городского хозяйства и безопасность жизнедеятельности населения [2, 3].

В статье мы проведем анализ основных проблем развития пассажирского транспорта в ГО г. Уфа за последние несколько лет. К выявленным проблемам отнесены следующие:

1. Рост нагрузки на дорожную сеть города.

Проблема связана с развитием агломерационных процессов в Республике Башкортостан, в том числе развитием маятниковой миграции в Уфимской агломерации, ростом численности населения как самой столицы, так и пригорода. Так, согласно данным Аналитического агентства «Автостат» по показателю обеспеченности легковыми автомобилями на тысячу жителей в городах России с населением свыше 1 млн человек на 1 июля 2019 г. Уфа занимает 10-е место среди 16 городов (9-е место на 1 января 2017 г.) [4]. Цифры не такие большие, но учитывая рост численности населения г. Уфы с 2010 по 2018 г. на 8,99% и численности населения близлежащих районов (Уфимского – на 48,6%, Иглинского – на 28,5%) ситуация будет ухудшаться с каждым годом.

2. Проблема качества дорог.

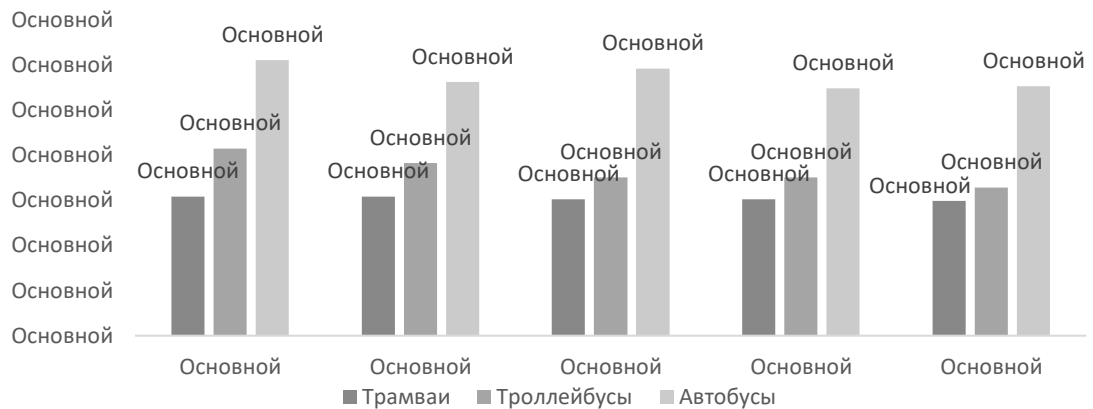
Проблема транспортного обслуживания населения напрямую связана с проблемой качества дорожного покрытия. Согласно рейтингу 200 городов России по качеству дорог и доступности парковок (по оценке местных жителей) [5] Уфа занимает 66-е место, среди городов-миллионеров 9-е место в 2019 г., причем за последний год ситуация ухудшилась – баллы снизились на 0,1 единицу.

Однако при этом по доле протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования среди городов-миллионников (без учета Москвы и Санкт-Петербурга) Уфа занимает лучшую позицию со значением в 20,2% в 2018 г. (наихудший показатель в Воронеже – 58,6%).

3. Сокращение количества государственного и муниципального общественного транспорта в ГО г. Уфа.

По сообщениям специалистов, в ГО г. Уфа отмечаются медленные темпы обновления и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств. Отмечается недостаточное развитие экологических и экономичных видов транспорта, в том числе скоростного электротранспорта. Количество городских муниципальных трамваев с 2008 по 2017 год сократилось на 67 ед. (30,7%), троллейбусов – 22 ед. (11,7%), автобусов – на 93 ед. (25,3%) [6].

За 2014-2018 гг. в столице отмечается сокращение всех видов транспорта в городе (рис. 1), что ухудшает ситуацию с доступностью городского транспорта.

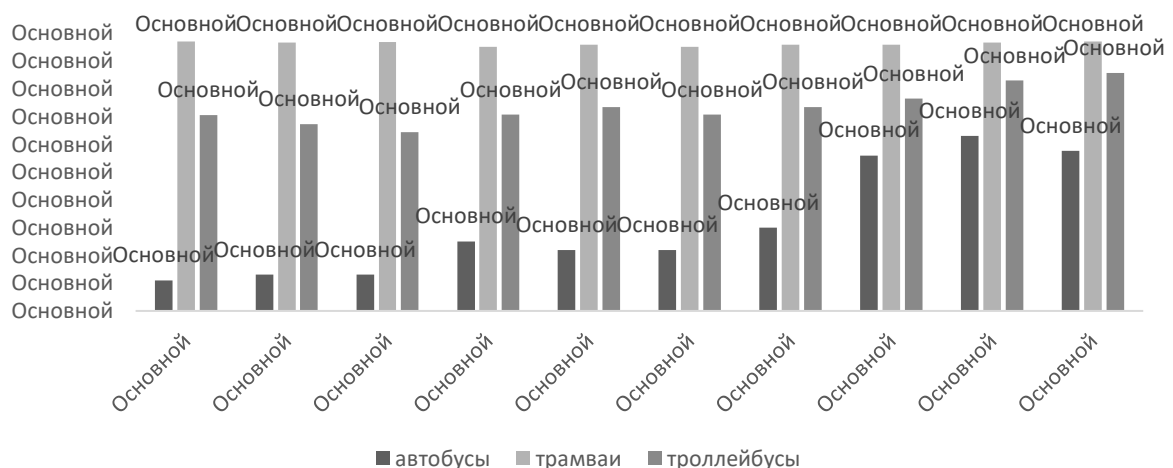


**Рис. 1. Парк муниципального авто- и электротранспорта ГО г. Уфа, ед.**

В том числе на 9,5% сократился наиболее востребованный общественный транспорт города – автобусы.

#### 4. Рост износа муниципального авто- и электротранспорта

Несвоевременный ремонт дорожного покрытия влияет на износ общественного транспорта. За последние 10 лет износ автобусов в ГО г. Уфа вырос с 11 % до 57,7%, трамваев с 97% до 97,1%, троллейбусов с 70,6% до 85,6% (рис. 2).



**Рис. 2. Степень износа городского общественного транспорта ГО г. Уфа, %**

Кроме того, можно отметить, что в Уфе наблюдаются медленные темпы обновления и пополнения парков транспорта. План по среднедневному выпуску трамваев и троллейбусов не выполняется. В Стратегии социально-экономического развития ГО г. Уфа отмечено, что для столицы характерны низкие темпы обновления и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижного состава (количество городских муниципальных трамваев с 2008 по 2017 гг. сократилось на 67 ед. (30,7%), троллейбусов – на 22 ед. (11,7%), автобусов – на 93 ед. (25,3%)), а также

отсутствие комплексной программы модернизации системы пассажирского обслуживания населения [3].

5. Рост количества честного общественного транспорта и частных маршрутов

Сокращение количества государственного и муниципального общественного транспорта, высокий его износ при одновременном росте потребности в общественных перевозках влияет на то, что в Уфе ежегодно растет доля частного общественного транспорта. Так, были проведены расчеты по доле частных маршрутов и подвижного состава на основе данных Аналитического отдела газеты «Реальное время» [7]. Согласно расчетам, Уфа занимает 5-е место как по доле частного общественного транспорта среди 15 городов-миллионников, так и по доле частных маршрутов (табл. 2).

Таблица 2

### Транспортная структура городов-миллионников, автобусы

	Кол-во маршрутов, ед			Подвижной состав, ед		
	муниц.	частные	Доля частных, %	муниц.	частные	Доля частного, %
Уфа	34	73	<b>68,2</b>	340	2000	<b>85,5</b>
Волгоград	24	105	81,4	190	2586	93,2
Воронеж	13	90	87,4	205	1498	88,0
Красноярск	26	44	62,9	344	812	70,2
Москва	638	211	24,9	6532	2000	23,4
Нижний Новгород	60	62	50,8	670	1181	63,8
Новосибирск	15	63	80,8	102	658	86,6
Омск	58	119	67,2	609	2054	77,1
Пермь	63	62	49,6	795	767	49,1
Ростов-на-Дону	16	100	86,2	161	1149	87,7
Самара	58	48	45,3	304	1256	80,5
Санкт-Петербург	390	287	42,4	2654	2934	52,5
Екатеринбург	29	59	67,0	511	1040	67,1
Казань	61	-	0,0	843	-	0,0
Челябинск	34	47	58,0	284	1250	81,5

Это определяет необходимость актуализации и усиления контроля над частными перевозчиками. Так, в Стратегии социально-экономического развития ГО г. Уфа отмечено, что рост количества заторов, пробок, ДТП на дорогах связан не только с неэффективной работой общественного транспорта, но и с большим количеством нелегальных перевозчиков (согласно отчету министра МВД РБ в 2018 г. перевозкой пассажиров в г. Уфе занимаются около 5 000 автобусов, а зарегистрированы и имеют транспортную карту только 2 400) [3].

Таким образом для системы общественного транспорта Уфы характерны следующие проблемы: ухудшение качества дорог, дорожно-транспортного сообщения, рост перегруженности дорожных сетей личным автомобильным

транспортом, низкое качество работы городского общественного транспорта ввиду снижения количества транспорта, рост количества нелегальных перевозчиков, рост физического и морального износа транспортных средств.

К общим направлениям решения проблем в управления городским общественным транспортом в ГО г. Уфа можно отнести: развитие системы контроля обеспечения безопасности перевозки пассажиров; обновление и пополнение муниципального автопарка; организация постоянных проверок частных перевозчиков (наличие лицензии, алкоголь, наличие водительского удостоверения и т.д.); создание единой транспортной системы рейсов; увеличение транспортных маршрутов и остановочных пунктов.

Отдельно хотелось бы отметить развитие инновационных направлений общественного контроля пассажирского транспорта, в том числе в интерактивном режиме.

Например, в феврале 2018 года заработала муниципальная навигационно-информационная система, позволяющая отслеживать в режиме онлайн движение городского пассажирского транспорта. Она включает в себя информацию о муниципальных, государственных и частных перевозчиках. Жителям доступна информация о передвижении и прогнозах прибытия трамваев, троллейбусов, городских автобусов Башавтотранса, маршрутных такси и паромов. Предлагается дополнить систему следующим функционалом: просмотр данных конкретного автобуса, находящегося на маршруте: госномер, фото, имя водителя, трудовой стаж водителя, его рейтинг по мнению пассажиров, оценка поездки: аналогично приложению такси в конце поездки пассажиру предлагается оценить качество поездки от 1 до 5 баллов, в случае выбора оценки в «1» балл открывается список для объяснения такого с наиболее распространенными вариантами ответов или возможностью указать свой вариант.

Это позволит частично повысить качество услуг общественного транспорта населению города за счет улучшения обратной связи с пассажирами, снизить риск возникновения ДТП по вине водителя, обеспечить возможность оценить работу каждого водителя и по итогу работу премировать/оштрафовать, повысить комфорт и удобство выбора подходящего маршрута, снизить время ожидания транспорта на остановке за счет возможности точного прогнозирования его времени прибытия, в среднем сокращение времени ожидания может составить от 5 до 15 минут.

Помимо этого, для улучшения качества обслуживания общественным транспортом необходимо развивать транспортную систему столицы путем закупки инновационных автобусов, регулярной проверки физического и морального состояния транспорта, проверки водителей и кондукторов перед выездом на маршрут, увеличения количества маршрутов в отдаленных районах городского округа.

#### **Список использованной литературы:**

1. Щербанин Ю. А. Транспорт и экономический рост: взаимосвязь и влияние // Евразийская экономическая интеграция. 2011. – №3 (12). – С. 12-19.
2. Гайнанов Д.А., Кириллова С.А. Эффективный город – ресурс постиндустриального развития // Экономика и управление: научно-практический журнал. – 2011. – №2 (100). – С. 16-22.
3. Стратегия социально-экономического развития городского округа город Уфа Республики Башкортостан до 2030 года. Администрация г. Уфы, ИСЭИ УФИЦ РАН. – Уфа: ИСЭИ УФИЦ РАН, 2019. – 264 с.
4. Рейтинг российских городов-миллионников по обеспеченности автомобилями в 2019 году // Аналитическое агентство «Автостат». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.autostat.ru/news/41923/> (дата обращения 01.04.2020 г.).
5. Рейтинг городов-миллионеров по качеству дорог и доступности парковок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prclub.spb.ru/2019/10/15/roads-of-russia/> (дата обращения 18.04.2020)
6. Постановление Администрации ГО г. Уфа «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа РБ» (с изменениями на 4 декабря 2019 года)». Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
7. Транспортная структура городов-миллионников. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://realnoevremya.ru/articles/68456-analiz-sistem-obschestvennogo-transporta-v-millionnikah-rossii> (дата обращения 18.04.2020).